

Les boules de Moulins

En 1870, alors que Paris est encerclé, les ingénieurs Louis-Emile Robert, Pierre-Charles Delort et un certain

Vonoven ont l'idée de fabriquer un moyen de transport des correspondances vers la capitale par la Seine.

Dans des boules en zinc, inoxydables à l'eau, fermées par un couvercle soudé, munies de douze ailettes en métal leur permettant de tourner sur elles-mêmes, comme une roue à aubes, sont enfermées 400 à 600 lettres.

Dès décembre 1870, en accord avec la Poste, les lettres sont rassemblées à Moulins. Les boules, remplies et fermées, sont alors déposées dès le 4 janvier 1871 dans la Seine, en amont de Paris, vers Bray-sur-Seine. Mais les rigueurs de l'hiver, les méandres du fleuve et la vase auront raison de l'expérience: aucune boule ne parvient à Paris. Plus tard, certaines seront récupérées; la dernière a été repêchée à Vatteville-la-Rue, près de Rouen, en 1982.

sur une suggestion de Michel

La réunion du 15 octobre a rassemblé 29 d'entre nous dont deux nouvelles passionnées, Armelle ROUAULT et Josette LABOUYGUES à qui nous souhaitons la bienvenue.

Au jeu du portrait-mystère, Albert est le premier à reconnaître Paulette DUBOST, décédée récemment et incinérée aux Ulis. Janine évoque la riche vie de son beau-père, originaire de Belgique mais tenant à ses racines auvergnates, Jacqueline retrouve des collatéraux en fréquentant les cimetières (mode d'emploi). Evelyne jette une bouteille à la mer et apprécie l'aide du club à la transcription d'extraits d'un testament de 1709 de l'un de ses sosa.

Enfin, le premier volet des moments essentiels de la vie de nos ancêtres est illustré par l'univers de la grossesse de l'antiquité à nos jours en étudiant, entre autres et sur le plan généalogique, les déclarations de grossesse des XVI^{ème} et XVII^{ème} siècle.

Le postillon

Le postillon est chargé de mener une voiture hippomobile, tout comme le cocher. Mais alors que le cocher conduit l'attelage depuis la voiture, assis sur un siège, le postillon monte le cheval, ou l'un des chevaux (toujours le cheval de gauche) qui tirent le véhicule, et que l'on nomme le porteur. Dans le cas précis des voitures de poste qu'on appelait chaises de poste et qui n'avaient pas de place pour un cocher, le postillon était seul conducteur de l'attelage.

Jeu d'adresses

Centre des Archives d'Outre-Mer (CAOM), les Archives de l'ancien empire colonial français et les actuels territoires d'outre-mer.
www.archivesnationales.culture.gouv.fr/anom/fr/index.html

A propos des divorces)

Il n'existe pas de fichier relatif aux divorces.

Toutefois, la mention des divorces figure dans les tables décennales des mariages.

Le divorce fut autorisé par la loi du 20 septembre 1792, maintenu en 1804 et supprimé en 1816. Son rétablissement n'eut lieu que par la loi du 27 juillet 1884. Depuis 1886 (loi du 18 avril 1886, article 308 du Code civil), la date et le lieu du jugement de divorce figurent en mention marginale des actes de mariage. En Alsace-Lorraine, la mention du jugement de divorce n'apparaît qu'en 1920.

Une cousine éloignée

Le 30 novembre 1974, Lucy, une Australopithèque de plus de 3 millions d'années, est découverte en Ethiopie.

Les Catherinettes

Depuis le Moyen Age et le 25 novembre, les filles de 25 ans qui n'étaient pas encore mariées avaient le privilège de mettre des coiffes ou des chapeaux sur les statues de Sainte Catherine, patronne des jeunes filles à marier, et priaient la sainte de leur donner un bon mari.

Aujourd'hui, la catherinette ne va plus dans les églises mais arbore un extravagant chapeau jaune (la foi et le temps qui passe) et vert (la jeunesse et l'espérance).